

ОТЧЕТ ПО МОНИТОРИНГУ РЕАЛИЗАЦИИ КРУПНОГО ПРОЕКТА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ УЧАСТИЕМ

(по итогам 1 квартала 2016 года)

1. Наименование инвестиционного проекта:

«Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей».

2. Цель крупного проекта:

развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры для обеспечения вывоза к 2020 году грузов в направлении морских портов и пограничных переходов Дальнего Востока в размере до 66 млн. тонн в год дополнительно к уровню 2012 года.

3. Срок реализации крупного проекта:

с 2013 г. по 2019 г. (в соответствии с актуализированным детальным планом мероприятий по реализации инвестиционного проекта, утвержденном на заседании Правительственной комиссии по транспорту под председательством заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В.Дворковича (протокол от 28.12.2015 №9).

4. Направление реализации крупного проекта (строительство, реконструкция объекта капитального строительства, иные инвестиции в основной капитал):

строительство, реконструкция объекта капитального строительства.

5. Механизм, в рамках которого предоставляются средства федерального бюджета (федеральная адресная инвестиционная программа, Инвестиционный Фонд Российской Федерации, Фонд национального благосостояния, иной механизм с его указанием), а также ссылка на основание (решение Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации), в соответствии с которым предоставляются средства федерального бюджета:

Распоряжение Правительства Российской Федерации от 5 ноября 2013 года № 2044-р.

Распоряжение Правительства Российской Федерации от 19 декабря 2013 года № 2419-р.

Распоряжение Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 года № 2116-р.

Распоряжение Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2014 года № 2757-р.

Постановление Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2014 года № 1591.

Распоряжение Правительства Российской Федерации от 29 мая 2015 года № 995-р.

6. Главный распорядитель средств федерального бюджета:
Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Росжелдор);
Министерство финансов Российской Федерации (в части средств Фонда национального благосостояния).

7. Государственный заказчик (если для реализации крупного проекта должен заключаться государственный контракт в соответствии с требованиями Федерального закона "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд"): не предусмотрен.

8. Сведения о застройщике или заказчике (заказчике-застройщике):
полное и сокращенное наименование юридического лица:
открытое акционерное общество «Российские железные дороги»,
ОАО «РЖД»;

организационно-правовая форма юридического лица:
открытое акционерное общество;

должность, Ф.И.О. руководителя юридического лица:
президент ОАО «РЖД» Белозёров Олег Валентинович.

9. Участники крупного проекта:
ОАО «РЖД».

10. Наличие утвержденного в установленном порядке задания на проектирование с указанием реквизитов документа: 1110 тех. заданий

11. Наличие проектной документации по крупному проекту:
имеется частично: документация утверждена по 704 объектам, входящим в инвестиционный проект.

12. Наличие положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий:

Положительное заключение государственной экспертизы технической части проектной документации и результатов инженерных изысканий получено по 241 объектам.

13. Наличие положительного заключения о достоверной сметной стоимости инвестиционного проекта (объекта): 35.

14. Наличие положительного сводного заключения о проведении публичного технологического и ценового аудита инвестиционного проекта, в случае если его проведение предусмотрено законодательством Российской Федерации:

Перечень объектов технологического и ценового аудита определен приложением № 2 к протоколу заседания Правительственной комиссии по транспорту технологического и ценового аудита от 28.12.2015 №9).

Для проведения ТЦА отобрано 72 объекта, входящих в инвестиционный проект.

В 2015 году технологический и ценовой аудит проведен по 30 объектам, в 2016-м запланировано проведение ТЦА по 38-ми объектам, в 2017-м – по 4-м.

15. Количественные показатели (показатель) результатов реализации крупного проекта (мощность):

за период реализации проекта планируется завершить строительство и реконструкцию более 90 станций и 43 разъездов, более 610 км вторых главных путей, порядка 680 км автоблокировки, реконструировать 58 и построить 5 тяговых подстанций, более 350 км контактной сети, выполнить строительство нового Байкальского тоннеля протяженностью 6,7 км. Кроме того, запланированы мероприятия по реконструкции более 150 крупных и средних искусственных сооружений и порядка 378 объектов реконструкции и модернизации железнодорожного пути. Величины показателей уточняются по результатам выполнения проектно-изыскательских работ по всем объектам строительства.

16. Стоимость крупного проекта (объекта), в млн. рублей:

в соответствии с актуализированным детальным планом мероприятий по реализации инвестиционного проекта, утвержденном на заседании Правительственной комиссии по транспорту под председательством заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В.Дворковича (протокол от 28.12.2015 №9) общая стоимость инвестиционного проекта составляет 554 064,6 млн. рублей (без НДС) в ценах соответствующих лет.

17. Экономия по результатам проведения конкурсных процедур по заключению государственных контрактов (договоров) на реализацию инвестиционного проекта, млн. рублей:

по результатам проведения закупочных процедур в 1 квартале 2016 г. общее снижение цены размещенных заказов составляет 12,134 млн. рублей.

18. Источники и объемы финансирования инвестиционного проекта в ценах соответствующих лет, млн. рублей без НДС (в соответствии с актуализированным детальным планом мероприятий по реализации инвестиционного проекта, утвержденном на заседании Правительственной комиссии по транспорту под председательством заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В.Дворковича (протокол от 28.12.2015 №9)):

Годы реализации крупного проекта	Стоимость крупного проекта	Источники финансирования крупного проекта				
		Средства федерального бюджета	Средства ФНБ	Средства бюджета субъекта Российской Федерации и местного бюджета	Собственные и заемные* средства застройщика или заказчика	Другие внебюджетные источники финансирования
Всего	554 064,6	104 176,5	147 668,7	-	302 219,3	-
в том числе:						
2013 год	34 492,2	974,5	-	-	33 517,7	-
2014 год	49 373,3	3 645,5	-	-	45 727,9	-
2015 год	72 841,5	9 129,3	8 918,0	-	54 794,3	-
2016 год	122 959,7	7 751,5	51 109,4	-	64 098,9	-
2017 год	159 154,5	38 606,3	48 564,3	-	71 983,8	-
2018 год	68 652,0	22 841,0	29 040,9	-	16 770,1	-
2019 год	46 591,2	21 228,4	10 036,2	-	15 326,7	-

* - включая средства, полученные от размещения инфраструктурных облигаций ОАО «РЖД».

19. Отношение стоимости инвестиционного проекта к количественным показателям (показателю) результатов реализации инвестиционного проекта (мощности), млн. рублей / на единицу результата, в ценах соответствующих лет: не применимо ^{**}.

** Учитывая, что проект является комплексным и представляет собой развитие и обновление инфраструктуры, инвестиционные затраты направляются, как на поддержание существующей инфраструктуры, так и на развитие новых мощностей. При этом, учитывая сложные климатические, инженерно-геологические и гидрологические условия для выполнения строительно-монтажных работ по объектам железнодорожной инфраструктуры, размер инвестиционных затрат может варьировать, что также не позволяет выделить количественные показатели необходимые для расчета.

20. Адрес сайта в сети ИНТЕРНЕТ, на котором размещена информация о реализации инвестиционного проекта: <http://cargo.web.rzd>

21. Сведения о проведении конкурсных процедур, необходимых для реализации крупного проекта «Развитие пропускных и провозных способностей железнодородной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей» за 1 квартал 2016 г.

N п/п	Наименование видов работ (предмет конкурсных процедур), начальная цена конкурсных процедур	Дата объявления конкурсных процедур, дата подведения итогов конкурсных процедур по определению исполнителя	Наименования организаций, подавших заявки на участие в конкурсных процедурах, с указанием предложенной ими стоимости работ и даты подачи заявки	Наименование победителя с указанием предложенной стоимости работ	Итоговая стоимость работ по результатам проведения конкурсных процедур	Информация о внесении изменений в стоимость работ с указанием причин	Дополнительные сведения о проведении (отмене) конкурсных процедур (жалобы, отмена итогов, отклонение заявок и т.п.)
1	Открытый аукцион 11200/ОАЭ-ДКРС/15 Поставка оборудования электрификации и электроснабжения на объекты строительства ОАО "РЖД" 11 097 858,76 руб. без НДС	30.11.2015 / 18.01.2016	ООО "СтройЭнергоСервис" ООО "ЕвроАзиатская электротехническая компания"	ООО "СтройЭнергоСервис" 11 042 369,47 руб. без НДС	11 042 369,47		
2	Открытый аукцион 11140/ОАЭ-ДКРС/15 Поставка инженерного и технологического оборудования на объекты строительства ОАО "РЖД" 27 726 806,72 руб. без НДС	30.11.2015 / 15.01.2016	ООО "АКБ" ООО "Первая инжиниринговая Компания"	ООО "АКБ" 27 588 172,69 руб. без НДС	27 588 172,69		

3	Открытый аукцион 11087/ОАЭ-ДКРС/15 Поставка оборудования автоматики и телемеханики на объекты строительства ОАО "РЖД" 65 001 555,44 руб. без НДС	30.11.2015 / 15.01.2016	ООО "ТрастИнвест" ООО "Снабжение транспортного комплекса"	ООО "Снабжение транспортного комплекса" 64 676 547,66 руб. без НДС	64 676 547,66		
4	Открытый аукцион 11214/ОАЭ-ДКРС/15 Поставка оборудования связи на объекты строительства ОАО "РЖД" 40 551 670,91 руб. без НДС	30.11.2015 / 18.01.2016	ООО "МонтажСтрой" ООО "Глобалсвязь"	ООО "МонтажСтрой" 40 146 154,2 руб. без НДС	40 146 154,20		
5	Открытый аукцион 11085/ОАЭ-ДКРС/15 Поставка оборудования электрификации и электрооборудования на объекты строительства ОАО "РЖД" 9 266 334,00 руб. без НДС	30.11.2015 / 15.01.2016	ООО "СтройЭнергоСервис" ООО "ЕвроАзиатская электротехническая компания"	ООО "СтройЭнергоСервис" 9 220 002,33 руб. без НДС	9 220 002,33		

6	Открытый аукцион 11204/ОАЭ-ДКРС/15 Поставка инженерного и технологического оборудования на объекты строительства ОАО "РЖД" 157 570 081,61 руб. без НДС	30.11.2015 / 21.01.2016	ООО "Первая инжиниринговая Компания" ООО "Транскомплект"	ООО "Первая инжиниринговая Компания" 156 782 231,2 руб. без НДС	156 782 231,20		
7	Открытый аукцион 11130/ОАЭ-ДКРС/15 Поставка оборудования автоматики и телемеханики на объекты строительства ОАО "РЖД" 24 207 679,75 руб. без НДС	30.11.2015 / 14.01.2016	ООО "Снабжение транспортного комплекса" ООО "ТрастИнвест"	ООО "Снабжение транспортного комплекса" 24 086 641,35 руб. без НДС	24 086 641,35		
8	Открытый аукцион 12366/ОАЭ-ДКРС/15 Поставка оборудования связи на объекты строительства ОАО "РЖД" 22 254 570,30 руб. без НДС	30.12.2015 / 19.02.2016	ООО "ПОЛИМЕРПЛАСТ" ООО "ТД НовелиЛ"	ООО "ПОЛИМЕРПЛАСТ" 22 032 024,60 руб. без НДС	22 032 024,60		

9	Открытый аукцион 12334/ОАЭ-ДКРС/15 Поставка оборудования электрификации и электроснабжения на объекты строительства ОАО "РЖД" 83 862 633,33 руб. без НДС	30.12.2015 / 18.02.2016	ООО "Торговый дом "Высоковольтные аппараты" ООО "СтройЭнергоСервис"	ООО "СтройЭнергоСервис" 83 443 320,16 руб. без НДС	83 443 320,16		
10	Открытый аукцион 12363/ОАЭ-ДКРС/15 Поставка оборудования автоматики и телемеханики на объекты строительства ОАО "РЖД" 105 692 653,34 руб. без НДС	30.12.2015 / 19.02.2016	ООО "ТрастИнвест" ООО "Снабжение транспортного комплекса"	ООО "Снабжение транспортного комплекса" 105 164 190,07 руб. без НДС	105 164 190,07		
11	Открытый аукцион 12350/ОАЭ-ДКРС/15 Поставка оборудования автоматики и телемеханики на объекты строительства ОАО "РЖД" 26 570 261,00 руб. без НДС	30.12.2015 / 29.02.2016	ОАО "Элтеза" ООО "Транскомплектавто матика"	ОАО "Элтеза" 26 437 409,70 руб. без НДС	26 437 409,70		

12	Открытый аукцион 12427/ОАЭ-ДКРС/15 Поставка оборудования автоматики и телемеханики на объекты строительства ОАО "РЖД" 21 828 409,03 руб. без НДС	31.12.2015 / 26.02.2016	ООО "ТрастИнвест" ООО "Снабжение транспортного комплекса"	ООО "Снабжение транспортного комплекса" 21 719 266,98 руб. без НДС	21 719 266,98		
13	Открытый аукцион 12368/ОАЭ-ДКРС/15 Поставка оборудования связи на объекты строительства ОАО "РЖД" 19 997 483,46 руб. без НДС	30.12.2015 / 19.02.2016	ООО "МонтажСтрой" ООО "ПОЛИМЕРПЛАСТ"	ООО "ПОЛИМЕРПЛАСТ" 19 797 508,63 руб. без НДС	19 797 508,63		
14	Открытый аукцион 12352/ОАЭ-ДКРС/15 Поставка оборудования электрификации и электроснабжения на объекты строительства ОАО "РЖД" 109 109 185,79 руб. без НДС	30.12.2015 / 17.02.2016	ООО "Торговый дом Высоковольтные аппараты" ООО "СтройЭнергоСервис"	ООО "СтройЭнергоСервис" 108 018 093,93 руб. без НДС	108 018 093,93	Уменьшение объема поставки закупаемого оборудования на 839 единиц с общей стоимостью 10 484 304,61 рублей без НДС (12 371 479,44 рублей с НДС) (уменьшение на 9,61 % от начальной (максимальной) цены договора)	

15	Открытый аукцион 12358/ОАЭ-ДКРС/15 Поставка оборудования автоматике и телемеханики на объекты строительства ОАО "РЖД" 91 256 257,00 руб. без НДС	30.12.2015 / 18.02.2016	ОАО "Элтеза" ООО "Транскомплектавтомотика"	ОАО "Элтеза" 90 799 975,72 руб. без НДС	90 799 975,72		
16	Открытый аукцион 12094/ОАЭ-ДКРС/15 Оказание услуг по наблюдению за бесперебойным электроснабжением объектов на период строительства по титулу: "Строительство нового Байкальского тоннеля на перегоне Дельбичинда-Дабан Восточно-Сибирской железной дороги" 57 989 672,00 руб. без НДС	29.12.2015 / 25.02.2016	АО "СП "Энергосетьстрой" ЗАО "Сетьстрой"	ЗАО "Сетьстрой" 57 699 723,64 руб. без НДС	57 699 723,64		

17	Открытый аукцион 12061/ОАЭ-ДКРС/15 Выполнение комплекса строительно-монтажных работ на объектах энергообеспечения по титулу: "Строительство нового Байкальского тоннеля на перегоне Дельбичинда - Дабан Восточно-Сибирской железной дороги" 802 813 635,70 руб. без НДС	29.12.2015 / 25.02.2016	АО "СП "Энергосетьстрой" " ЗАО "Сетьстрой"	ЗАО "Сетьстрой" 798 799 567,52 руб. без НДС	798 799 567,52		
18	10266/ОАЭ-ДКСС/15. Поставка инженерного и технологического оборудования на объекты Дальневосточной железной дороги 134 848 958,26 руб. без НДС	октябрь 2015 / 04.02.2016	1. ООО «Коминтек» 2. ООО «Торговый Дом "ЭнергоПромМаш" 3. ООО "Арсенал Машиностроение»	ООО «Коминтек»	134 146 496,17	—	В допуске к участию в аукцион отказано ООО "Арсенал Машиностроение» в связи с несоответствием квалификационному требованию, предусмотренном у п. 2.1 аукционной документации, на основании п. 6.7.3.2 аукционной документации

<p>ДКСС/15 Поставка оборудования на объекты строительства хозяйства электрификации и электроснабжения железнодорожной инфраструктуры ОАО "РЖД"</p> <p>182 181 101,72 руб. без НДС</p>	<p>декабрь 2015 / 19.02.2016</p>	<p>1. ООО ЕвроАзиатская электротехническая компания 2. ООО Транс Энерго</p>	<p>ООО ЕвроАзиатская электротехническая компания</p>	<p>180 359 290,70</p>	<p>—</p>	<p>—</p>
---	--	---	--	-----------------------	----------	----------

20	12289/ОАЭ- ДКСС/15 Поставка оборудования для объекта строительства "Строительство эксплуатационного локомотивного предприятия 3-й группы на ст. Усть- Илимск" в рамках Инвестиционной программы "Развитие основных фондов локомотивного хозяйства" 53 208 793,4 руб. без НДС	декабрь 2015 / 17.02.2016	1. ООО Производственное объединение "Зарница 2. ООО ЖелТрансАвтоматика 3. ООО ТрансСигналСтрой 4. ООО Арсенал Машиностроение	ООО "ЖелТрансАвтоматик а"	52 942 749,43	—	Отказано в допуске к участию: - ООО Производственное объединение "Зарница в связи с представлением документов, предусмотренных п. 2.3 аукционной документации, не в полном объеме, на основании п. 6.7.3.1 аукционной документации - ООО Арсенал Машиностроение в связи с представлением документов, предусмотренных п. 2.3 аукционной документации, не в полном объеме, на основании п. 6.7.3.1 аукционной документации
				Итого	2 034 901 736,15		

22. Сведения о ходе реализации крупного проекта «Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей» (нарастающим итогом в течение каждого финансового года) по итогам 1 квартала 2016 г.

Годы реализации крупного проекта	Объем выполненных работ на дату отчета (млн. рублей, процентов от общего объема)		Размер перечисленных средств на дату отчета - всего и в том числе аванс (млн. рублей, процентов от общего объема)		Размер средств федерального бюджета (млн. рублей, процентов от общего объема)		Размер средств Фонда национального благосостояния (млн. рублей, процентов от общего объема)		Размер собственных средств заказчика или застройщика (млн. рублей, процентов от общего объема)		Размер средств из других внебюджетных источников (млн. рублей, процентов от общего объема)	Информация об изменениях в сметную стоимость проекта и проектные решения, внесенных в ходе его реализации (с указанием причин)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей	152 589	27,5%	202 388	36,5%	21 474	3,9%	50 000	9,0%	130 913	23,6%		
в том числе:												
2013 год	34 492	6,2%	38 138	6,9%	4 620	0,8%			33 518	6,0%		
2014 год	49 373	8,9%	45 728	8,3%					45 728	8,3%		
2015 год	64 209	11,6%	115 808	20,9%	16 854	3,0%	50 000	9,0%	48 953	8,8%		
2016 год	4 515	0,8%	2 715	0,5%					2 715	0,5%		

23. Сведения о кассовых расходах по крупному проекту «Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей» по итогам 1 квартала 2016 г. (нарастающим итогом в течение каждого финансового года)

Реквизиты контракта (договора)	Объем кассовых расходов (млн. рублей, процентов от общего объема)							
	на I квартал отчетного года		на II квартал отчетного года		на III квартал отчетного года		на IV квартал отчетного года	
	Млн.рублей	%	Млн.рублей	%	Млн.рублей	%	Млн.рублей	%
Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей *	107 884	19,5%						
2013 год	1 055	0,2%	4 629	0,8%	9 465	1,7%	16 565	3,0%
2014 год	23 711	4,3%	30 705	5,5%	41 163	7,4%	53 061	9,6%
2015 год	60 102	10,8%	66 555	12,0%	73 923	13,3%	87 159	15,7%
2016 год	107 884	19,5%						

Примечание: * - за исключением мероприятий, выполнение работ по которым осуществляется хозяйственным способом и/или филиалами ОАО «РЖД». Учет расходов по данным мероприятиям отображается по элементам затрат и ведется без привязки к конкретному объекту инвестиций.

24. Сведения о кредиторской задолженности по крупному проекту «Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей» по итогам 1 квартала 2016 г. (нарастающим итогом в течение каждого финансового года)

Реквизиты контракта (договора)	Объем кредиторской задолженности (млн. рублей, процентов от общего объема)							
	на I квартал отчетного года		на II квартал отчетного года		на III квартал отчетного года		на IV квартал отчетного года	
	Млн.рублей	%	Млн.рублей	%	Млн.рублей	%	Млн.рублей	%
Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей	12 249	2,2%						
2013 год	2 370	0,4%	3 395	0,6%	3 538	0,6%	7 783	1,4%
2014 год	4 980	0,9%	6 615	1,2%	6 454	1,2%	9 554	1,7%
2015 год	6 047	1,1%	9 730	1,8%	12 546	2,3%	22 391	4,0%
2016 год	12 249	2,2%						

25. Сведения о дебиторской задолженности по крупному проекту «Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей» по итогам 1 квартала 2016 г. (нарастающим итогом в течение каждого финансового года)

Реквизиты контракта (договора)	Объем дебиторской задолженности (млн. рублей, процентов от общего объема)							
	на I квартал отчетного года		на II квартал отчетного года		на III квартал отчетного года		на IV квартал отчетного года	
	Млн.рублей	%	Млн.рублей	%	Млн.рублей	%	Млн.рублей	%
Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей	7 449	1,34%						
2013 год	223	0,04%	152	0,03%	102	0,02%	96	0,02%
2014 год	270	0,05%	609	0,11%	292	0,05%	292	0,05%
2015 год	349	0,06%	794	0,14%	1 135	0,20%	1 821	0,33%
2016 год	7 449	1,34%						

26. Расчет интегральной оценки возможных коррупционных проявлений и рисков при реализации крупного проекта «Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей»

N п/п	Критерии	Допустимые баллы	Значение		Ссылка на документы, подтверждение (комментарии)
			ответ "да" - 0		
			ответ "нет" - 1		
I. Отбор исполнителя (подрядной организации)					
1.1.	Не обеспечено проведение всех конкурсных процедур по отбору исполнителей (подрядных организаций) в целях выполнения полного комплекса работ, в том числе по вводу объекта (объектов) в эксплуатацию, в рамках реализации крупного проекта	0/1	1		
1.2.	Исполнителями (подрядными организациями) не проводятся конкурсные процедуры по отбору соисполнителей (субподрядных организаций) для выполнения работ в рамках реализации крупного проекта	0/1	1		
1.3.	Имеются факты обжалования результатов конкурсной процедуры (процедур) со стороны участников закупки и (или) иных лиц и организаций	0/1	1		
1.4.	Имеются факты участия в конкурсных процедурах единственного участника	0/1	1		
1.5.	Имеется аффилированность между должностными лицами государственного заказчика-застройщика, ответственными за реализацию крупного проекта, и собственниками и (или) руководством исполнителей (подрядных организаций)	0/1	1		
II. Заключение контракта с исполнителем (подрядной организацией)					
2.1.	Имеются факты заключения контракта с единственным участником конкурсной процедуры	0/1	1		

2.2.	Имеются факты заключения контрактов с одним и тем же исполнителем по итогам проведения разных конкурсных процедур	0/1	1	
2.3.	Не обеспечено заключение контрактов (договоров) в рамках реализации крупного проекта в целях выполнения полного комплекса работ, в том числе по вводу объекта (объектов) в эксплуатацию	0/1	1	
2.4.	Заключенные контракты (договоры), содержащие в том числе количественные и качественные показатели и сроки реализации крупного проекта, не соответствующие нормативному правовому акту об утверждении проектной документации	0/1	1	
2.5.	Заключенные контракты (договоры) предусматривают выплату аванса (предоплаты) за выполнение работ (услуг) в рамках реализации крупного проекта	0/1	0	
2.6.	Заключенные контракты (договоры) не содержат условия о предоставлении банковской гарантии (осуществление банковского сопровождения)	0/1	1	
2.7.	Заключенными контрактами (договорами) не предусмотрены штрафные и иные санкции за нарушение существенных условий контрактов (договоров)	0/1	1	
2.8.	Заключенными контрактами (договорами) не предусмотрены штрафные и иные санкции за нарушение срока сдачи объекта в эксплуатацию	0/1	1	
2.9.	Отсутствуют заключенные исполнителем (подрядной организацией) договоры страхования от невыполнения соисполнителями (субподрядными организациями) предусмотренных контрактом (договором) работ	0/1	0	
III. Реализация инвестиционного проекта				
3.1.	Отсутствует по состоянию на дату начала выполнения работ в рамках реализации крупного проекта полученное в установленном порядке разрешение на выполнение соответствующих работ	0/1	0	
3.2.	Не оформлены в установленном порядке права на земельные участки, используемые в рамках реализации крупного проекта	0/1	0	
3.3.	Отсутствует полученное в установленном порядке согласование на устройство (перенос) инженерных коммуникаций к началу выполнения работ в рамках реализации крупного проекта	0/1	0	

3.4.	Затраты на строительство необходимой внешней инфраструктуры, в том числе транспортной, не предусмотрены в рамках реализации крупного проекта	0/1	1	
3.5.	При реализации крупного проекта используется импортное оборудование, произведенное за пределами Российской Федерации	0/1	0	
3.6.	При реализации крупного проекта используются заведомо дорогие материалы и (или) технологические решения	0/1	1	
3.7.	Используемое при реализации крупного проекта импортное оборудование, произведенное за пределами Российской Федерации, имеет отечественные аналоги	0/1	1	
3.8.	Имеются факты заключения контрактов (договоров) с соисполнителями (субподрядными организациями) на выполнение профильных для исполнителя (подрядной организации) работ	0/1	1	
3.9.	Имеются факты заключения контрактов (договоров) по реализации иных инвестиционных проектов между государственным заказчиком-застройщиком, ответственным за реализацию крупного проекта, и исполнителем (подрядной организацией)	0/1	0	
3.10.	Имеются факты наличия кредиторской и (или) дебиторской задолженности по контрактам (договорам)	0/1	0	
3.11.	Имеются факты смены исполнителей (подрядных организаций) в ходе реализации крупного проекта	0/1	0	
3.12.	Фактические сроки выполнения работ не соответствуют срокам, предусмотренным плановым графиком выполнения работ в соответствии с условиями контрактов (договоров)	0/1	0	
3.13.	Фактические сроки перечисления средств за выполнение работ не соответствуют срокам, предусмотренным плановым графиком платежей в соответствии с условиями контрактов (договоров)	0/1	1	
3.14.	Имеются факты резкого увеличения объемов выполняемых подрядными (субподрядными) организациями работ (в стоимостном выражении) к концу года по сравнению с ранее заявленными	0/1	1	
3.15.	Имеются факты изменения стоимости объектов в ходе реализации крупного проекта	0/1	1	

3.16.	Имеются факты изменения существенных условий контрактов (договоров) в ходе реализации крупного проекта, в том числе количественных и качественных показателей, сроков реализации крупного проекта и стоимости контракта (договора)	0/1	1	
3.17.	Имеются факты предъявленных претензий в адрес государственного заказчика-застройщика со стороны исполнителей (подрядных организаций) в ходе реализации крупного проекта	0/1	1	
3.18.	Отсутствуют факты применения государственным заказчиком-застройщиком штрафных и иных санкций в случаях нарушения исполнителем (подрядной организацией) условий контракта (договора)	0/1	1	
3.19.	Не осуществляется технический надзор эксплуатирующей организацией	0/1	1	
IV. Сдача объекта (объектов) в эксплуатацию				
4.1.	Сдача объекта (объектов) в эксплуатацию производится с нарушением сроков, предусмотренных плановым графиком выполнения работ и условиями контракта (договора)	0/1	1	
4.2.	Не обеспечено выполнение полного комплекса работ в рамках реализации крупного проекта к моменту сдачи объекта (объектов) в эксплуатацию	0/1	1	
4.3.	Имеются замечания в акте (актах) ввода объекта (объектов) в эксплуатацию	0/1	1	
4.4.	Государственным заказчиком-застройщиком не проводятся конкурсные процедуры по отбору организации (организаций) для осуществления эксплуатации объекта (объектов)	0/1	0	
4.5.	Имеется аффилированность между должностными лицами государственного заказчика-застройщика, ответственными за реализацию крупного проекта, и собственниками и (или) руководством эксплуатирующей организации	0/1	1	
4.6.	Предельная сметная стоимость крупного проекта в соответствии с утвержденным заданием на проектирование не соответствует фактически затраченным объемам финансирования	0/1	1	
4.7.	Показатели мощности крупного проекта в соответствии с утвержденным заданием на проектирование не соответствуют итоговым показателям мощности	0/1	1	

Расчет интегральной оценки

	Количество неприменимых критериев (K_n)		11	
	Количество применимых критериев (K_p)		29	
	Расчет интегральной оценки возможных коррупционных проявлений и рисков при реализации крупного проекта (Эинт) <*>		72,5	

<*> Критерий не применим, если предельная сметная стоимость крупного проекта в соответствии с утвержденным заданием на проектирование меньше фактически затраченных объемов финансирования.

<*> = 100% - возможные коррупционные проявления не выявлены;
 > 70% - риск возможных коррупционных проявлений незначителен;
 < 70% - риск возможных коррупционных проявлений имеется.

27. Оценка возможных коррупционных проявлений и рисков при реализации крупного проекта "Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей" на основе качественных критериев

N п/п	Вопросы	Ответы
1.	Какие органы государственной власти на федеральном, региональном уровне, органы местного самоуправления имеют распорядительные, согласующие или контрольные функции в отношении крупного проекта?	Минтранс, Росжелдор, Ростехнадзор, Росприроднадзор, Россельхознадзор, иные органы федеральной, региональной государственной власти, органы местного самоуправления.
2.	В зоне ответственности или должностных обязанностях каких конкретных должностных лиц, включая руководителей (руководителей филиалов) госкомпаний (естественных монополий), находятся вопросы, связанные с реализацией проекта? Из их числа какова доля руководителей, назначенных в течение трех месяцев до начала реализации проекта? Из их числа какова доля сменившихся руководителей?	<p>1. Президент ОАО "РЖД" Белозёров О.В. 2. Первый вице-президента ОАО "РЖД" Краснощек А.А. 3. Старший вице-президент ОАО "РЖД" Михайлов В.В. 4. Вице-президент ОАО "РЖД" Тони О.В. 5. Вице-президент ОАО "РЖД" - начальник Центральной дирекции инфраструктуры Верховых Г.В. 6. Начальник Департамента капитального строительства А.Б.Тихонов 7. Начальник Дирекции по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов ж.д. транспорта Бутко А.В. 8. Начальник Дирекции по строительству сетей связи Романов А.А. 9. Начальник службы заказчика Центральной дирекции инфраструктуры Косогоров А.В.</p> <p>Доля руководителей, назначенных в течение 3 месяцев до начала реализации проекта - не было; Доля сменившихся руководителей - 1/2.</p>
3.	Если затраты на внеплощадочную инфраструктуру, внешние сети, транспортную инфраструктуру не включены в сметную стоимость реализации крупного проекта, то за счет каких источников они будут создаваться? Предусмотрены ли соответствующие средства в региональных бюджетах или инвестиционных программах естественных монополий?	Работы по устройству внеплощадочной инфраструктуры, внешних сетей, транспортной инфраструктуры, напрямую несвязанные с реализацией крупного проекта, необходимо реализовывать в рамках других проектов.

4.	Какие требования и условия наступления ответственности экспертных и проектных организаций предусмотрены в заключенных контрактах (договорах)?	В рамках претензионной работы предусмотрены требования о вынесении некачественно выполненных работ за счёт исполнителя работ и штрафные санкции.
5.	На какие работы и в каком объеме будут привлекаться соисполнители (субподрядные организации)?	Характер и объёмы работ субподрядным организациям определяются генеральным подрядчиком в конкурсной документации на право заключения субподрядных договоров.
6.	Каково общее количество субподрядных организаций по каждому виду работ (разделу сметы)?	Число субподрядных организаций и виды работ определяются исходя из объемов работ и их специализации
7.	Состоят ли все или большинство субподрядчиков в одной саморегулируемой организации?	Субподрядные организации состоят в различных саморегулируемых организациях.
	Когда эти субподрядчики вступили в саморегулируемую организацию?	Данных нет.
8.	Какова доля экспертных и проектных организаций, имевших ранее опыт взаимодействия с исполнителем (подрядной организацией)?	Взаимодействие проектных и экспертных организаций с непосредственными исполнителями работ осуществляется в рамках авторского надзора для осуществления контроля за реализацией конкретного проекта.
9.	Если сдача объекта в эксплуатацию происходит не в срок, то какова степень дополнительной финансовой и экономической нагрузки на застройщика?	В рамках заключаемых договоров на выполнение работ предусмотрены штрафные санкции.

Первый заместитель начальника
Департамента капитального строительства



В.А.Шахов

«26» апреля 2016 г.